

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico

PEUGEOT 308 con accesso mani libere (KeyLess) model year 2022

Vettura verificata il 05/2022

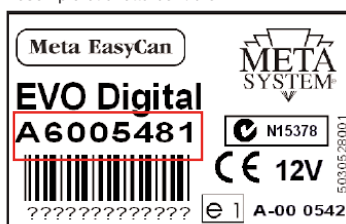


PEUGEOT

Ref. LITWPA9780

NB: Questa installazione necessita che il kit allarme sia cod. **ABS15121** o superiore. E' possibile verificare la compatibilità anche attraverso il codice centrale **A6005481** o superiore (prod. agosto/2012).

esempio etichetta centrale



esempio etichetta imballo kit



Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per le connessioni all'impianto della vettura effettuare la saldatura del filo isolando la giuntura tramite nastro isolante, o eventualmente i connettori originali inclusi nel kit.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **66A PEUGEOT "1"** e **TRASPONDER ON.**

PREDISPOSIZIONE CABLAGGIO

Completare il cablaggio allarme con il cavo interfaccia predisposto per la connessione con la centrale BSI 4° generazione Cod. 2010291600

Le interfacce Cod. 2010286500 e 2010286400 non sono da utilizzare

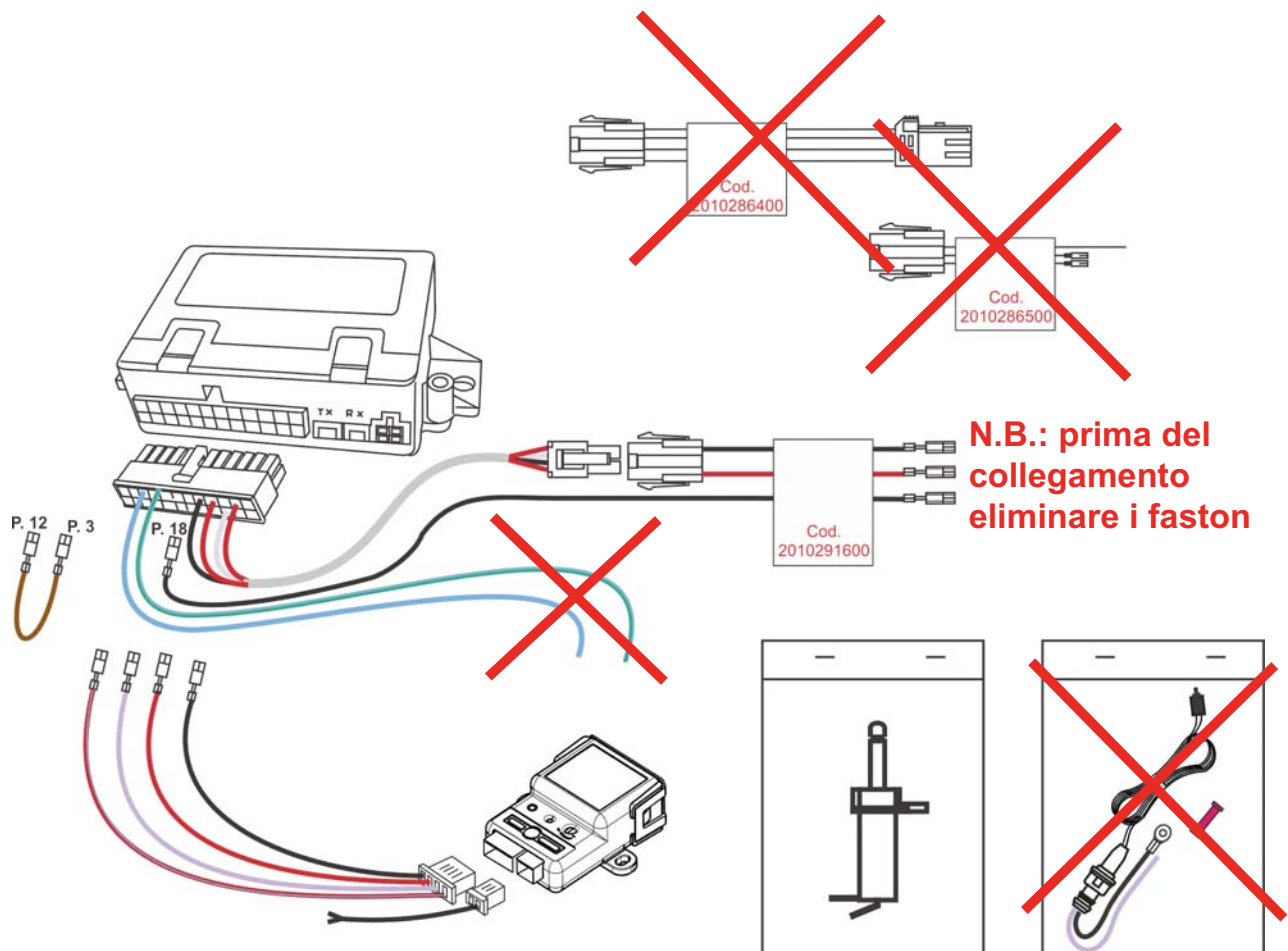
Inserire i faston del cablaggio connessione modulo radio come descritto nel capitolo INSTALLAZIONE MODULO WIRELESS a pag. 8 del manuale installatore

Inserire i faston del cavetto ponticello nella pos. 12 e 3 del connettore allarme

Inserire il faston del cavo BIANCO/NERO dell'interfaccia BSI 2010291600 nella pos. 18 del connettore allarme

Per proteggere l'apertura del cofano, utilizzare il microinterruttore. Il pulsante non è da utilizzare.

Non collegare e isolare i due cavi degli indicatori di direzione AZZURRO e AZZURRO/VERDE.



Posizionamento sirena

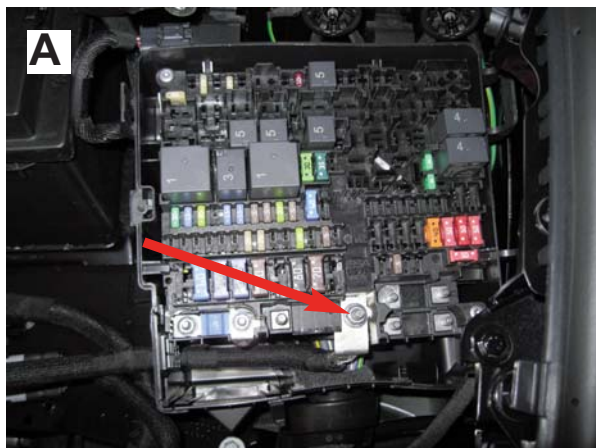
Fissare la staffa sirena sfruttando il bullone esistente sulla traversa di metallo davanti alla batteria.



Collegamento alimentazioni sirena

Tramite il faston ad occhiello diametro 6 mm in dotazione collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena alla predisposizione originale nella scatola fusibili a fianco della batteria. **Foto A.** Tramite il faston ad occhiello diametro 6mm in dotazione collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena alla derivazione di massa originale situata nei pressi del supporto ammortizzatore lato guida. **Foto B.**

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



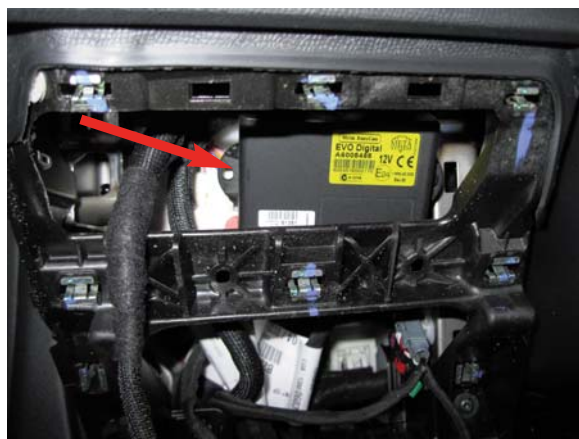
Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante cofano sulla plastica di copertura radiatore lato guida.



Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sulla plastica piana sopra la centralina VSM sotto il cruscotto lato guida.



Posizionamento led

Posizionare il led sulla plastica di rivestimento specchietto retrovisore.

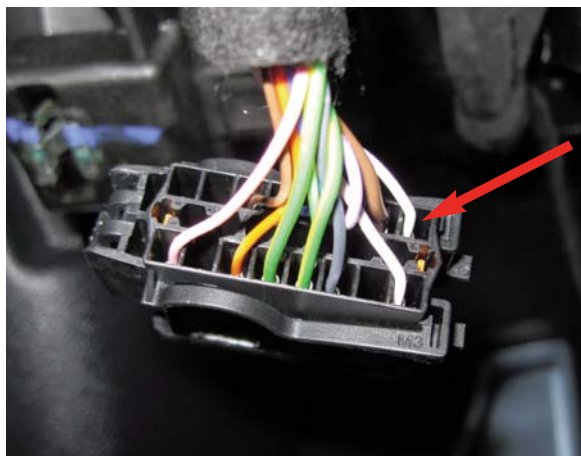
Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio interfaccia al filo **BIANCO pos.16** della presa OBD fissata sotto il cruscotto lato guida.

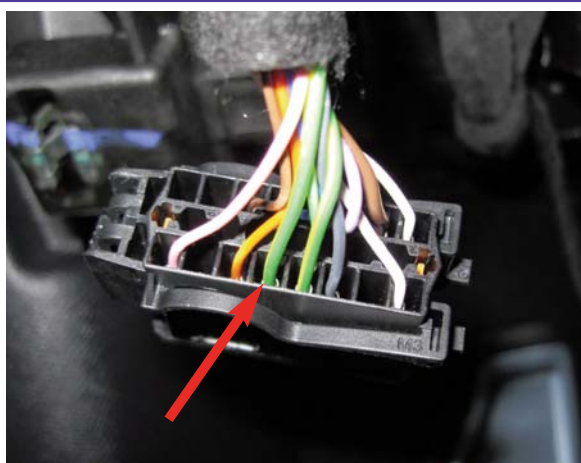
Prima del collegamento eliminare il faston dal filo rosso.



Collegamento negativo

Collegare il filo **NERO** del cablaggio interfaccia al filo **GIALLO/VERDE pos.4** della presa OBD fissata sotto il cruscotto lato guida.

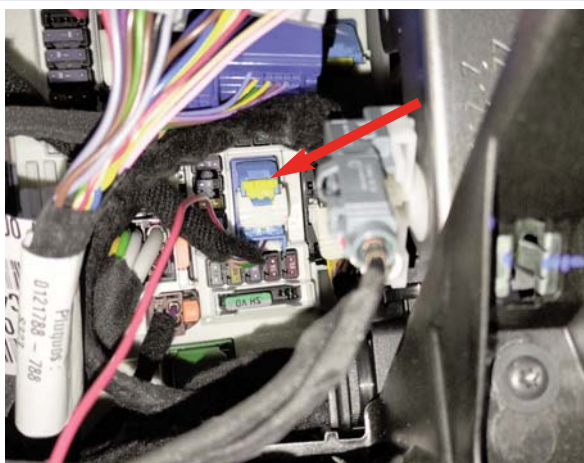
Prima del collegamento eliminare il faston dal filo nero.



Collegamento Lin

Collegare il filo **BIANCO/NERO** del cablaggio interfaccia al filo **VIOLA pos.22** nel connettore azzurro a 26 poli sul fronte della centralina VSM sotto il cruscotto lato guida.

Prima del collegamento eliminare il faston dal filo bianco/nero.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla plastica del coprimontante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU PLASTICA COPRIMONTANTE VETTURA".



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA. abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore)



Prima di verificare il funzionamento del sistema, tramite il **DIAGBOX vers.V 09.125 o successivo** è necessario **PROGRAMMARE LA VETTURA** alla funzione **ALLARME** e **RILEVAZIONE ALLARME VOLUMETRICO**.



DIAG BOX



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 9.263.898,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: www.metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =